



电动踏板安装说明书

智享踏板适配 18+款雷克萨斯 NX（升级版）

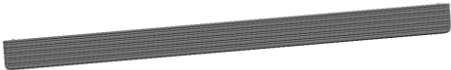

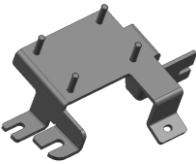
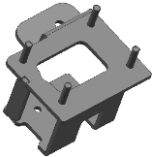
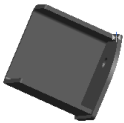



PW034358

支架部分安装说明

一、注意事项

1. 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法一致。
2. 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
3. 请定期检查和车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
4. 安装工具要求：锂电池电动扭力扳手需使用 12-18V 以内；

二、包装清单

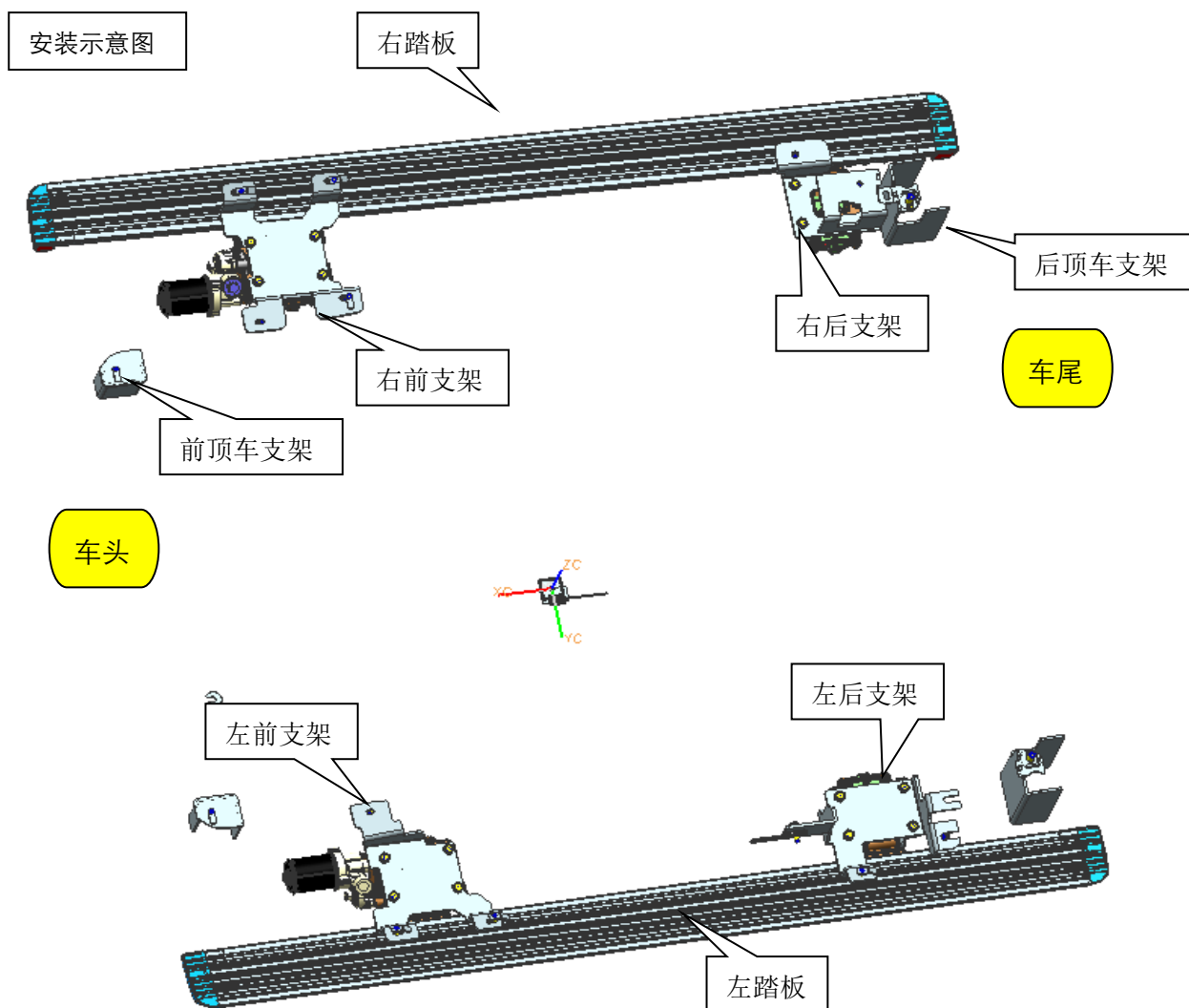
编号	数量	图片	编号	数量	图片
①	2	 踏板	②	2	 左前支架
③	1	 左后支架	④	1	 右后支架
⑤	2	 前顶车支架 (左右对称)	⑥	2	 后顶车支架 (左右对称)
⑦	1	 左前支架	⑧	1	 铝支架组件一

⑨	1	 铝支架组件二	⑩	2	 铝支架组件三
⑪	3	 通用 T 型螺栓 4 号 M8	⑫	2	 通用 T 型螺栓 6 号 M10
⑬	18	 六角头螺母 M10	⑭	18	 弹簧垫圈 D10
⑮	2	 塑料卡块	⑯	11	 六角头螺母 M8
⑰	2	 大垫圈 D12	⑱	2	 弹簧垫圈 D12
⑲	12	 弹簧垫圈 D8	⑳	1	 六角头螺栓(全螺纹) M8_30
㉑	12	 大垫圈 D8	㉒	5	 T 型螺栓 (Φ18-↓9)
㉓	18	 平垫圈 D10	㉔	2	 六角头螺栓 M12x1.25_45
㉕	3	 T 型螺栓 (M8-35)	㉖	11	 塑料卡块 φ8
㉗	1	 M8 通用 T 型螺栓(螺母块)	㉘	8	 大垫圈 D10

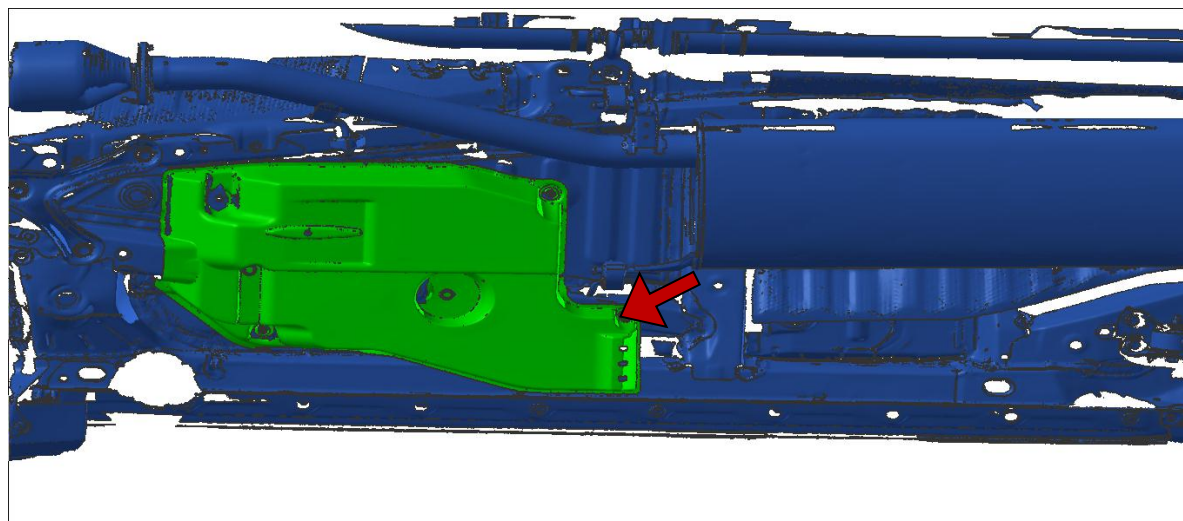
三、安装步骤

(两边踏板安装方法一致，只描述一边的安装方法)

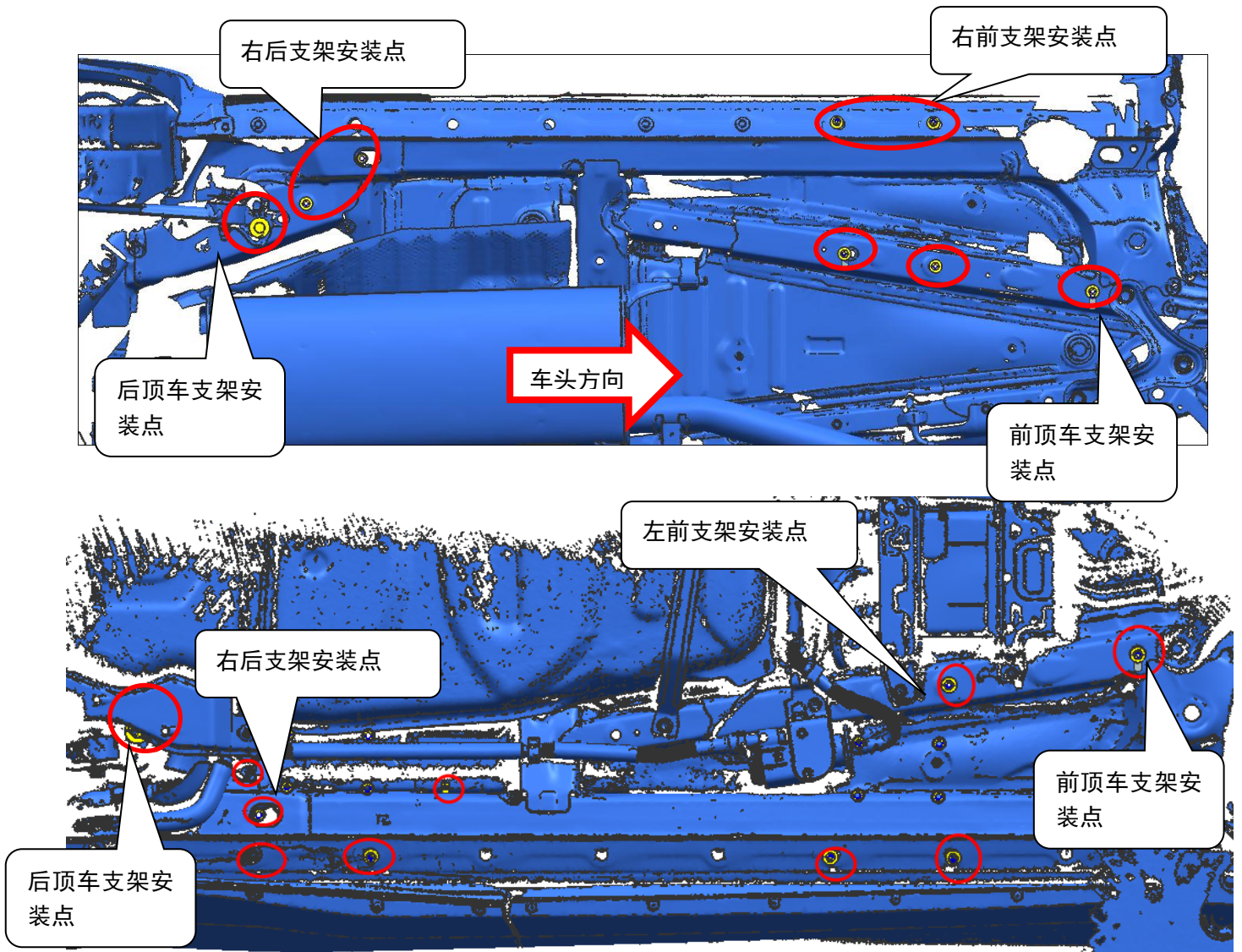
第一步：了解踏板构成，以及安装顺序，参考下图：



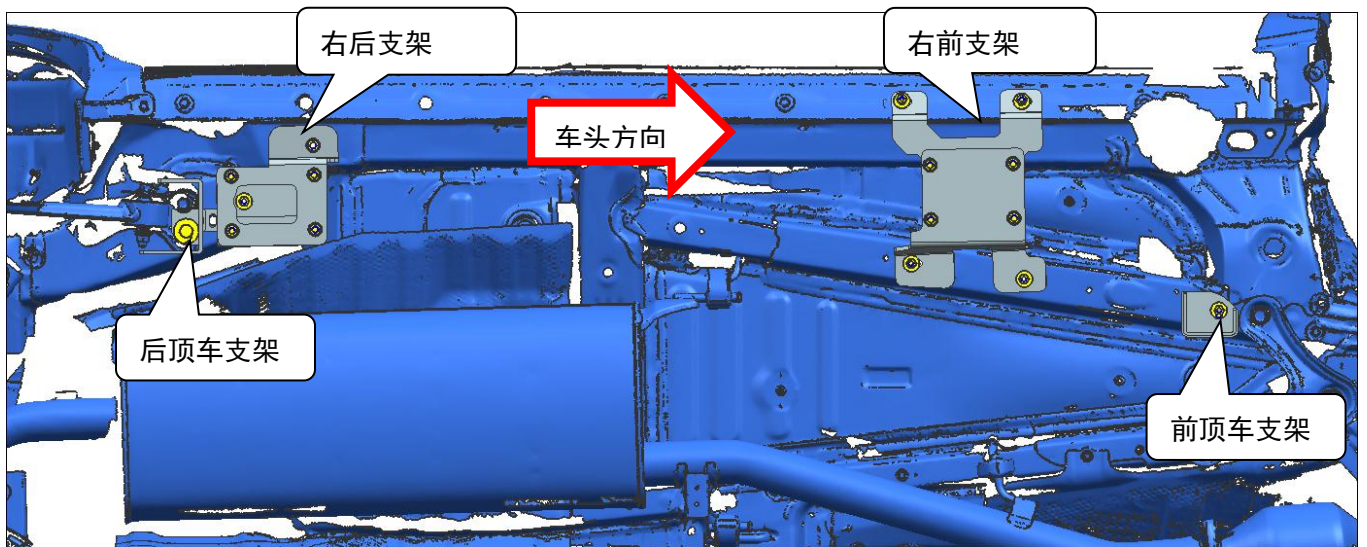
第二步：首先把车底护板卡扣或螺钉拆下，方便安装中支架即可；

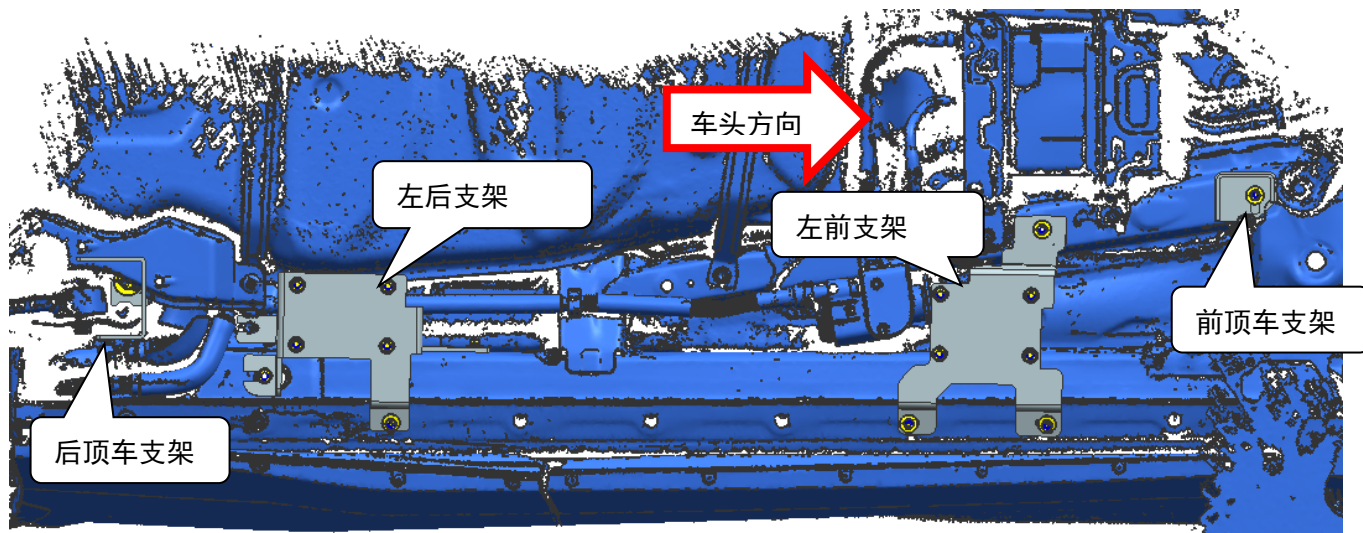


(1) 车底孔位安装图：首先把车底对应安装孔位的塑料胶塞拆下，(如下图所示)

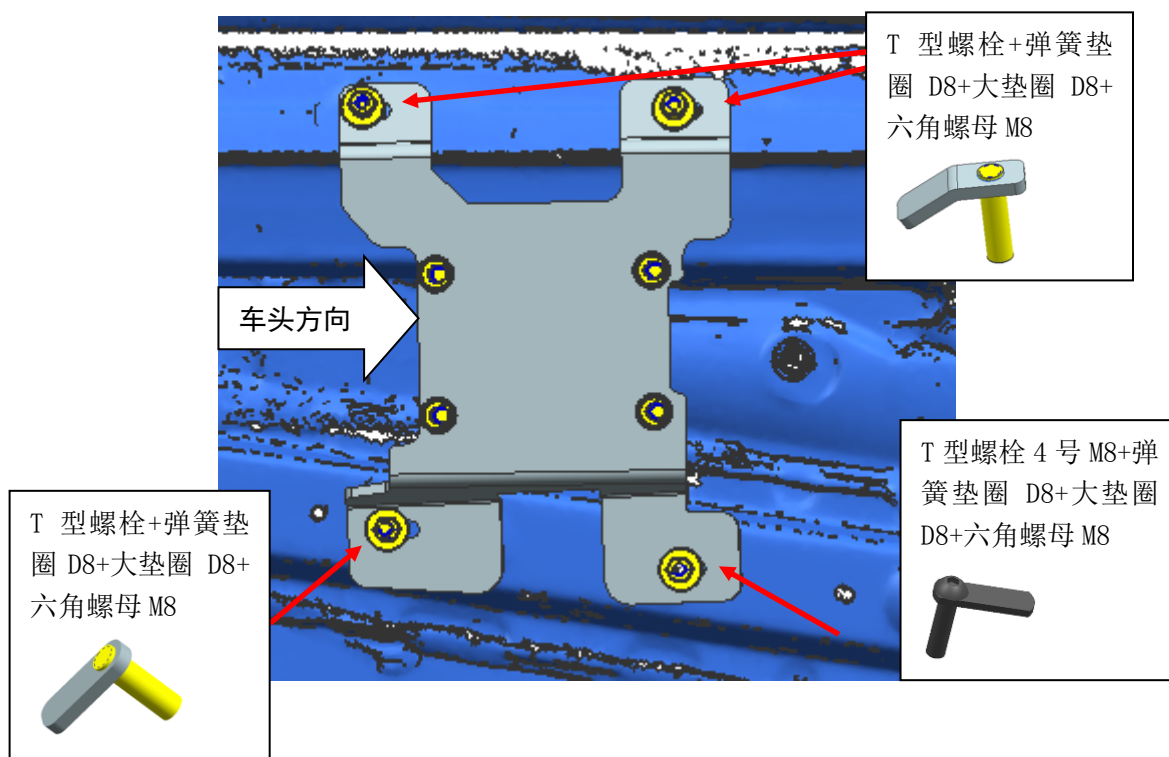


(2) 支架安装图

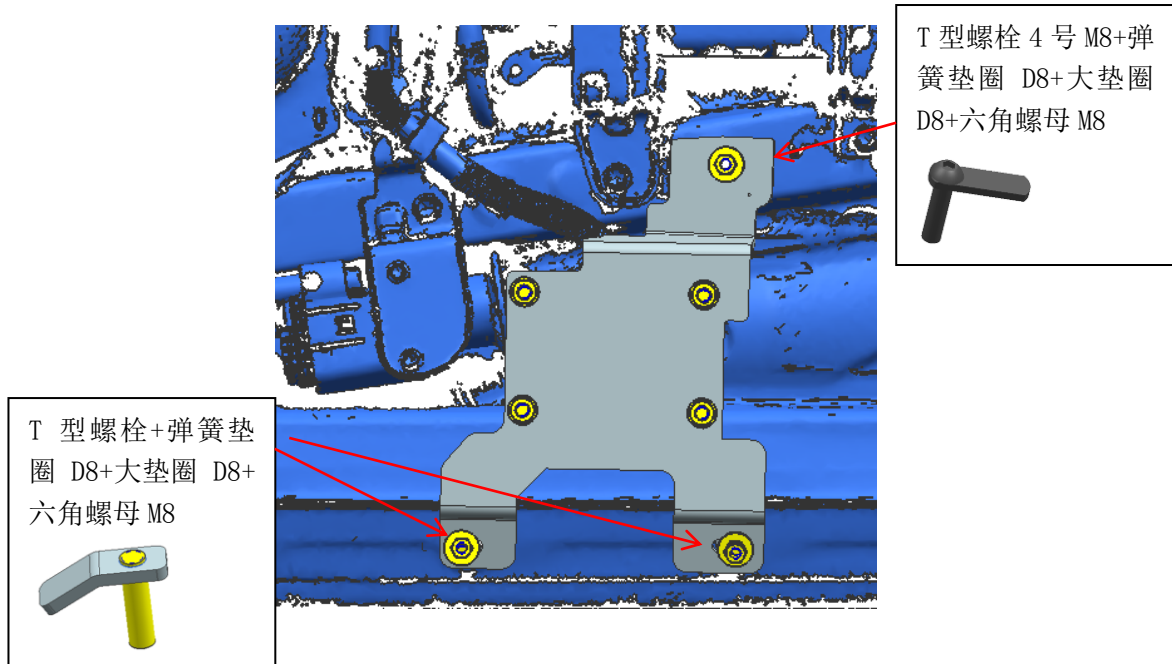




(3) 安装右前支架：找到安装支架的孔位，把通用 T 型螺栓分别安装在对应孔内，然后把支架装上，再装上对应标准配件，锁紧；(如下图所示)

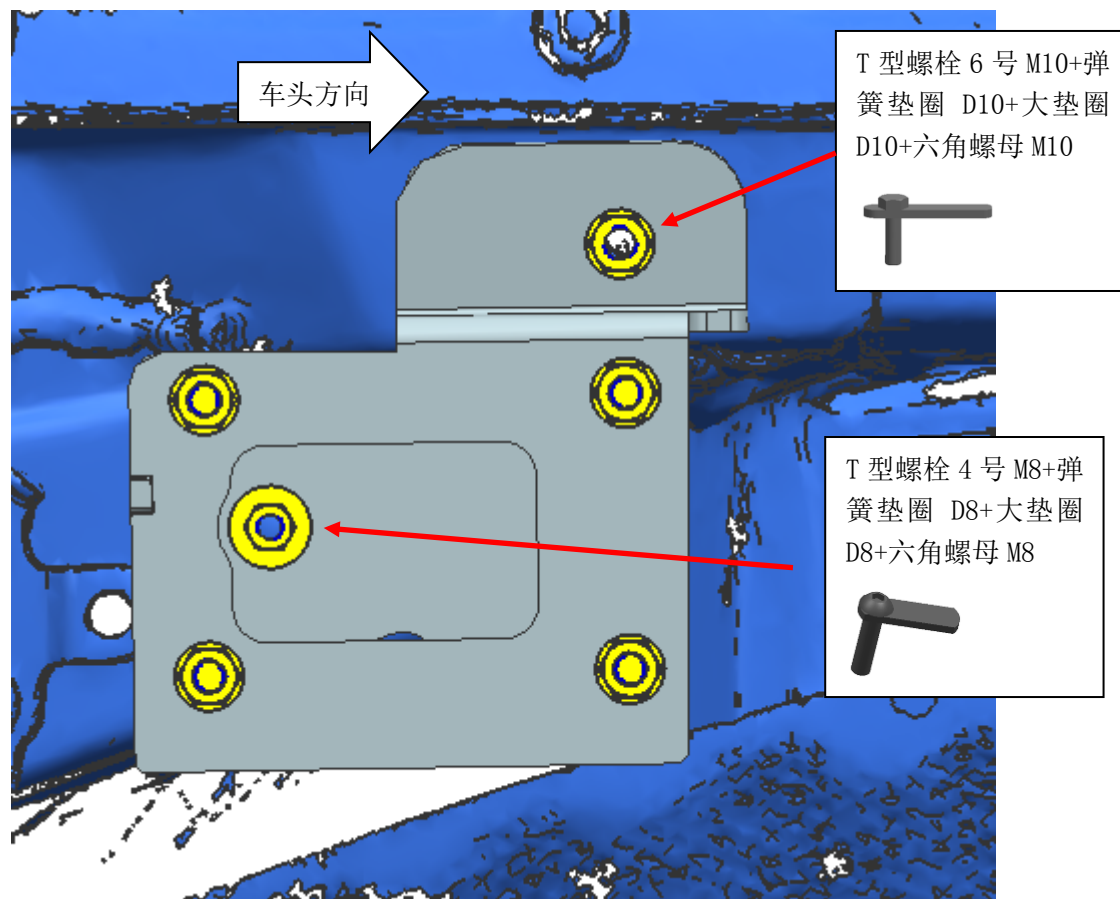


(3) 安装左前支架：找到安装支架的孔位，把通用 T 型螺栓分别安装在对应孔内，然后把支架装上，再装上对应标准配件，锁紧；(如下图所示)



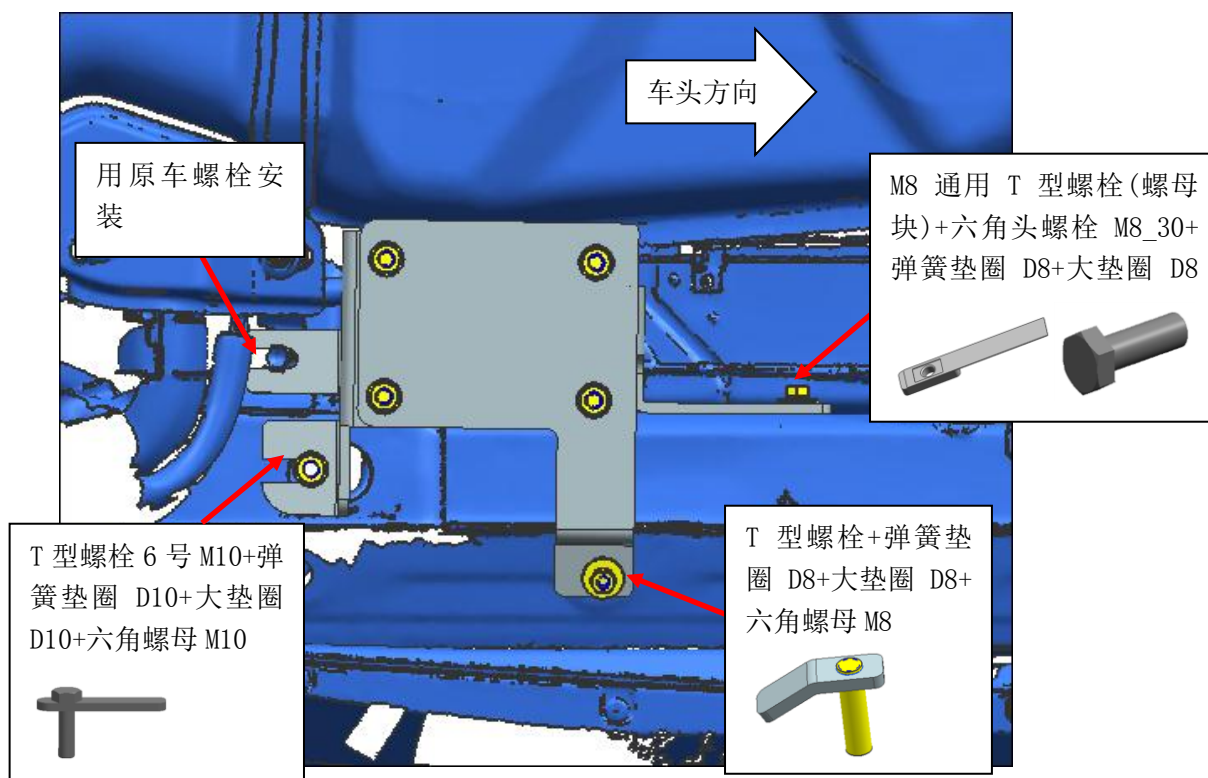
(4) 右后支架

找到安装支架的孔位，把 PVC 塑料卡块卡进 T 型螺栓，防止螺栓掉进车身，然后放进安装孔内，然后把支架装上，再装上对应标准配件，锁紧；(如下图所示)

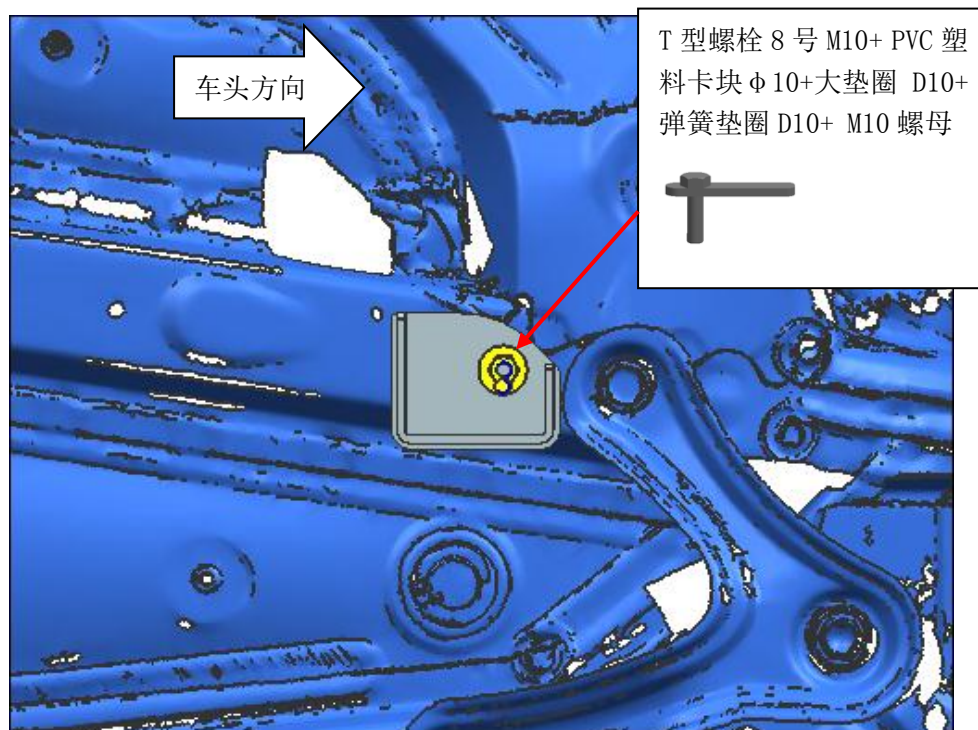


(5) 左后支架:找到安装支架的孔位，把 PVC 塑料卡块卡进 T 型螺栓，防止螺栓掉进车身，M8

通用 T 型螺栓(螺母块)折弯到合适位置然后放进安装孔内 ,然后把支架装上 ,再装上对应标准配件 ,
锁紧 ;(如下图所示)

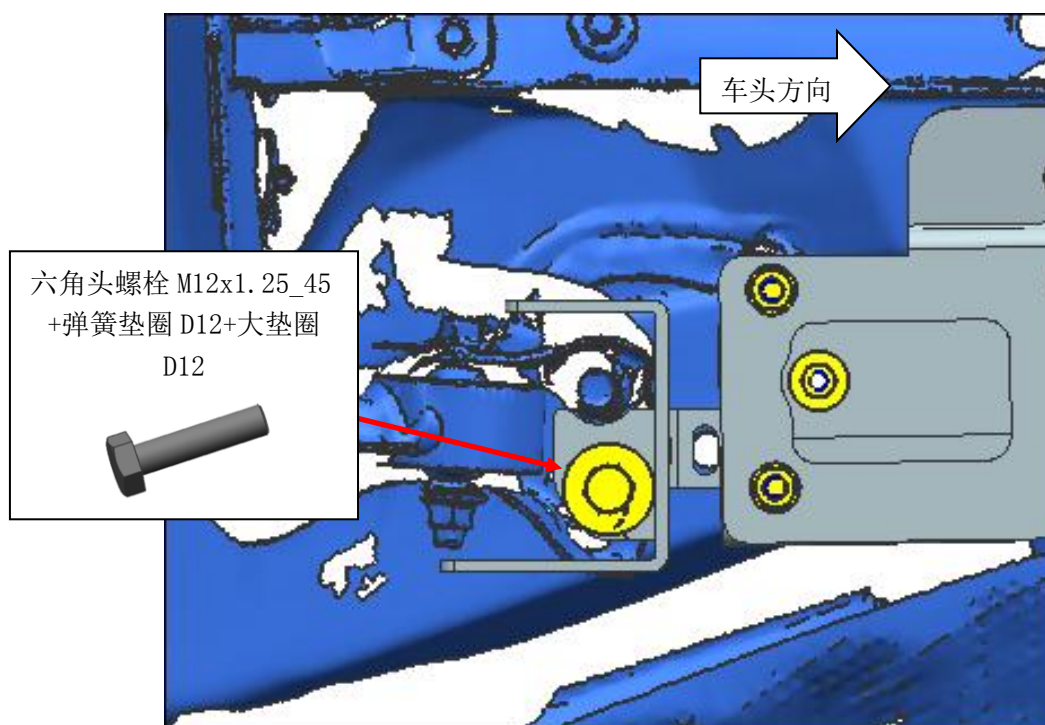


(6) 装前顶车支架 : 把前顶车支架装在对应位置上 , 然后装上对应配件螺栓及垫圈 , 左右两边安
装方法一致 (左右两边对称安装);



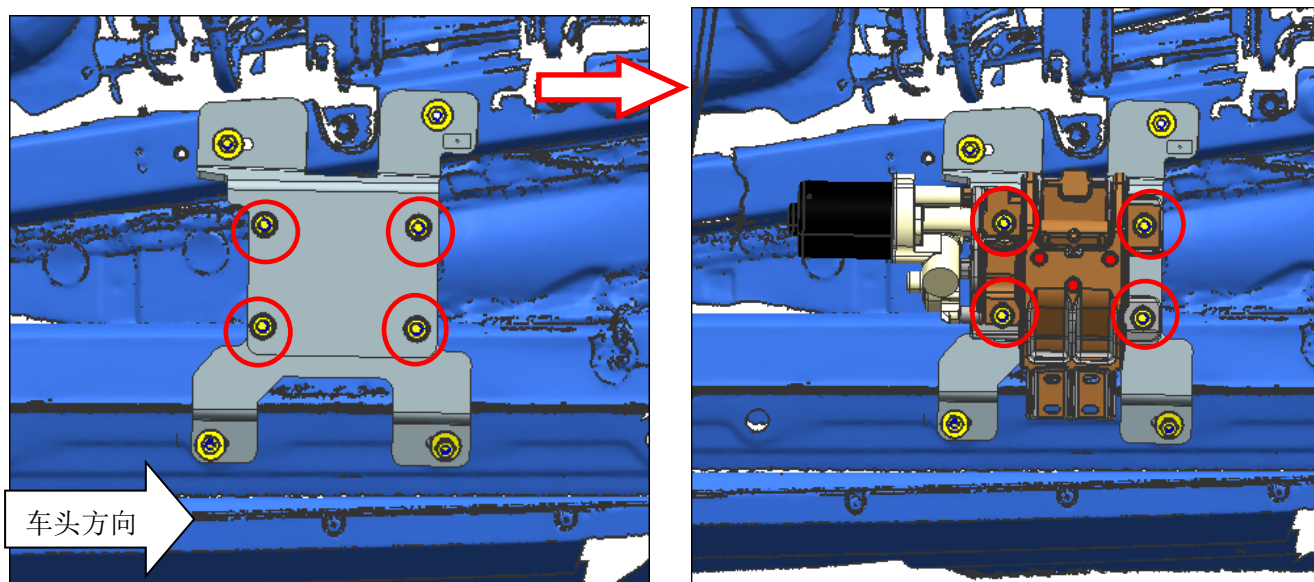
(7) 装后顶车支架 : 把后顶车支架装在对应位置上 , 然后装上对应配件螺栓及垫圈 , 左右两边安

装方法一致（左右两边对称安装）；

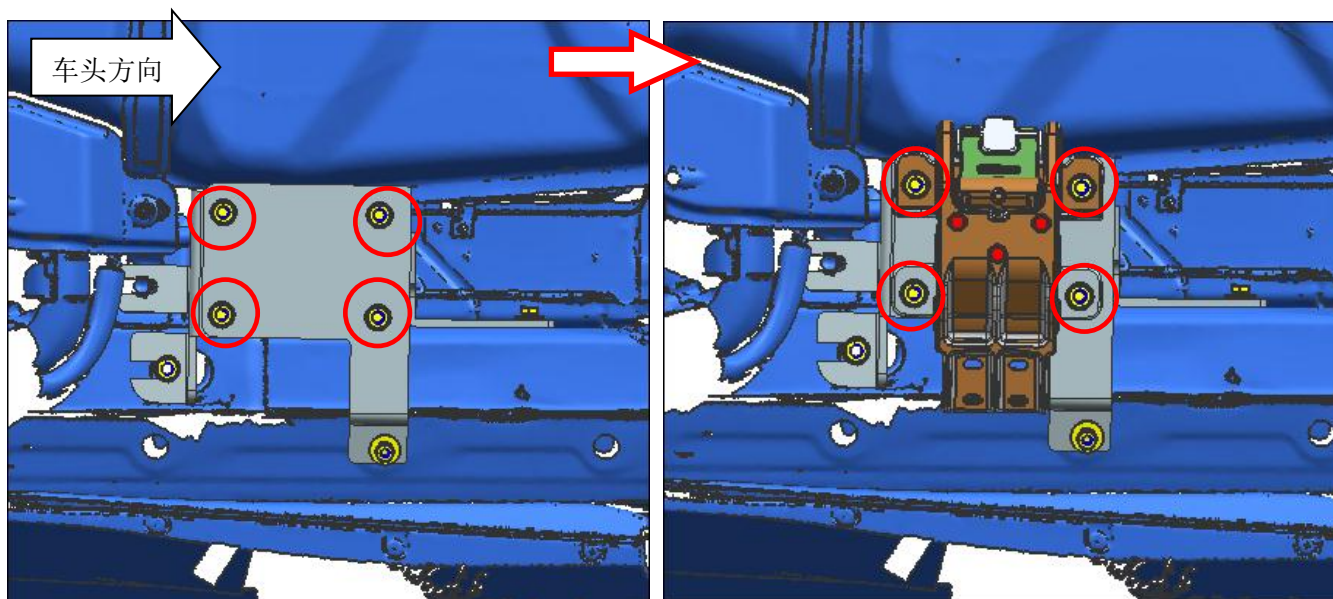


第三步：支架组件安装

1、安装支架组件一：在铁支架锁紧后，安装支架组件一，上四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片，暂时不锁紧，待安装面板并锁紧面板后再锁紧；

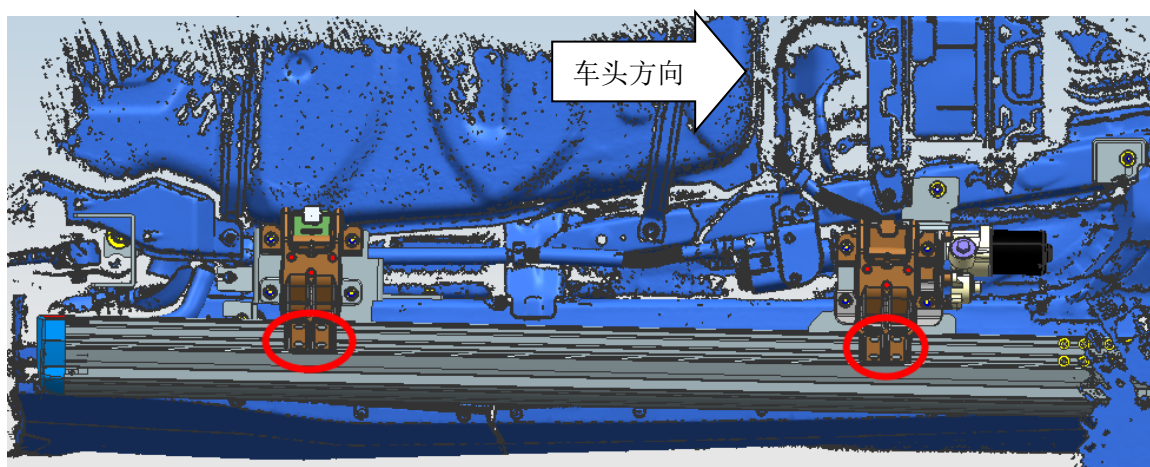


2、安装支架组件三：在铁支架锁紧后，安装支架组件一，上四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片，暂时不锁紧，待安装面板并锁紧面板后再锁紧；



第四步：安装踏板（左右两边安装方法一致）

将踏板上的螺母、弹簧垫、平垫片拆下，安装踏板时再还原安装，让踏板与连接支架锁上，然后拧紧螺母。右踏板的安装方式与左侧一致。最后把铝支架上的螺母全部拧紧



第五步：踏板调试

- 1.目测它是否与车身平行。
- 2.闭合状态时有没有超出车身轮眉。
- 3.开关车门，进行功能测试，观察踏板在车身开门/关门时，是否能正常工作；并且在工作时与车身有无干涉现象，或者有异常响声等。

确认踏板功能完全 OK 后，请不要忘记把踏板上的螺母完全拧紧！


最后，根据以上功能特点说明书，再次检查踏板的运动功能是否正常，即可完成安装，进入改装后的体验。

接线部分说明书

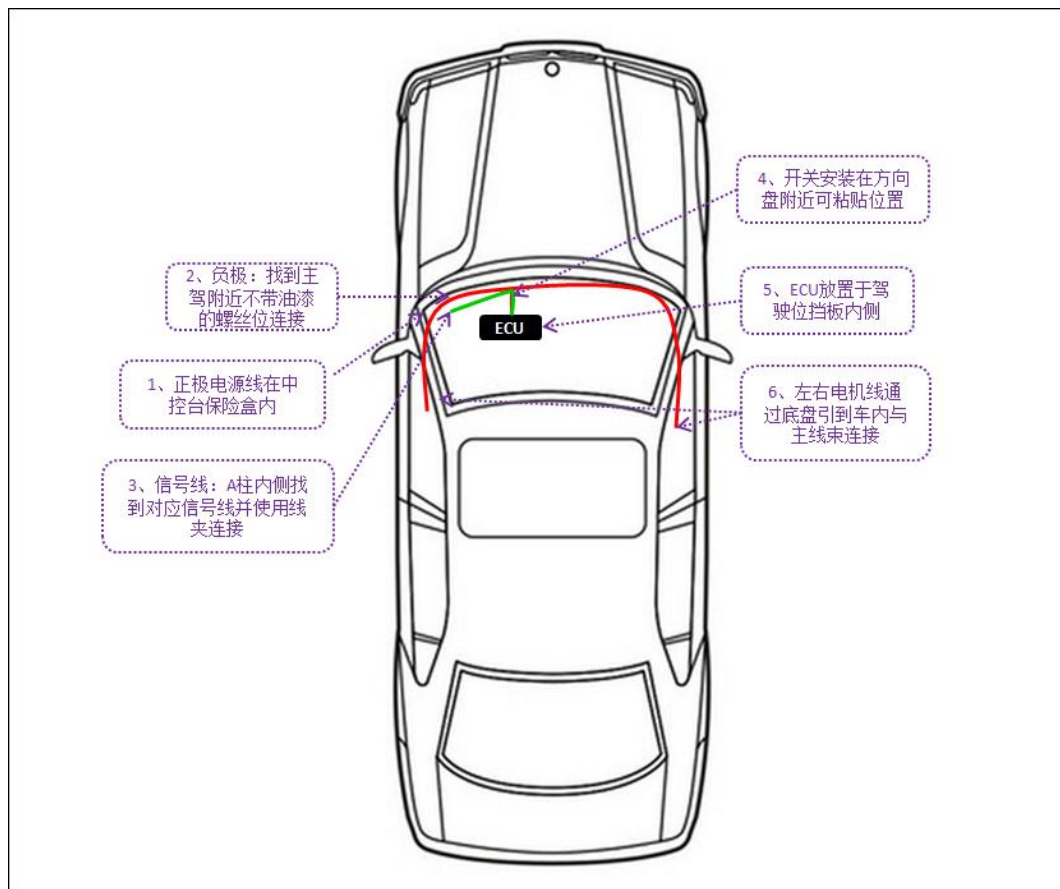
一、 注意事项

- 1、 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法是一样的。
- 2、 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书，安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
- 3、 请定期检查与车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
- 4、 区分左右方向以车头前进方向为准。

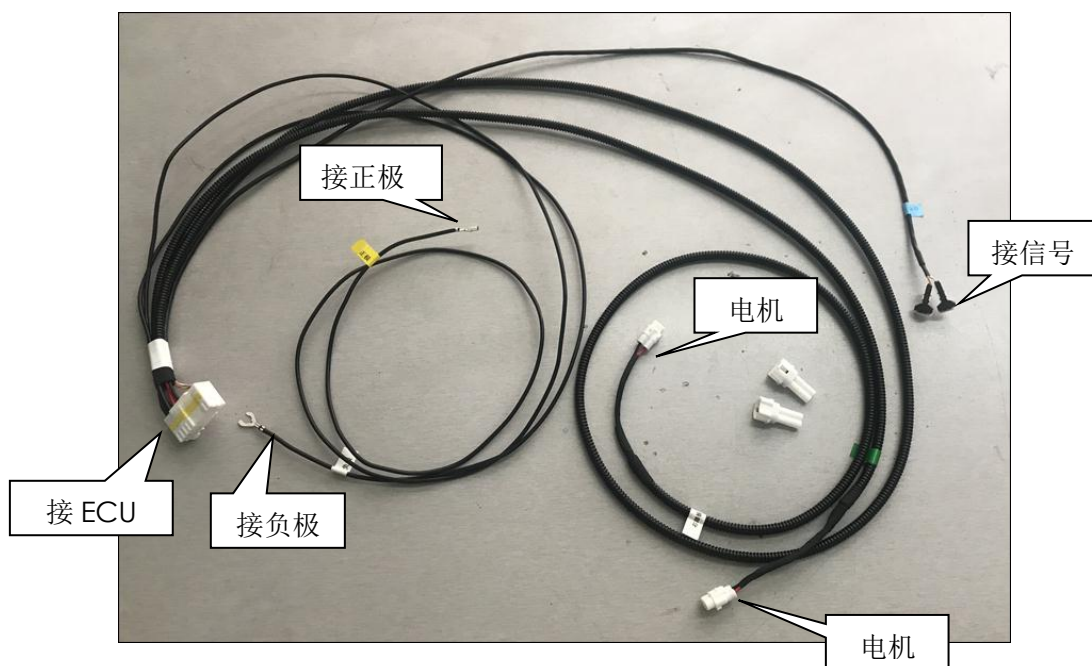
二、 配件清单

编号	数量	图片	编号	数量	图片
①	1	电动踏板线束	②	1	 ECU
③	1	保险丝取电器	④	1	配件包

布线示意图



线束接线图



安装说明

主控线分 4 束：

①接原车电源正负极：在尾箱左侧找到正极电源，用我们的红色线接正极电源；在驾驶室左下角内侧边缘位置找到我们要接的负极，用黑色线接负极，为我们踏板供电；

②左踏板连接线：主控线上较短的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，红色线接红色线，黑色线接黑色线；

③右踏板连接线：主控线上较长的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，红色线接红色线，黑色线接黑色线；

④信号线接线说明：在找到 A 柱下蓝色插头，绿色和白色线，使用 T 型线夹连接信号线

三、安装步骤



拆内饰件

把前门迎宾踏板及驾驶室左下角装饰件拆下，并妥善保管，后续还原安装。（箭头）



右踏板电机布线：把电机线通过脚下海绵，穿过副驾驶位。（虚线）

提示：右边踏板电机线较长；



右踏板电机布线：把电机线通过脚下海绵，穿过副驾驶位。(右边电机线较长)



右踏板电机布线：通过副驾驶位把线隐藏在海绵下，延伸至迎宾踏板处(虚线)



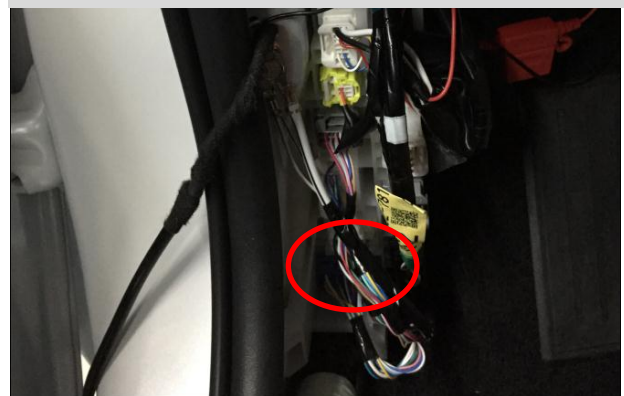
接正极线：
拆下驾驶室中控台此位置盖板；



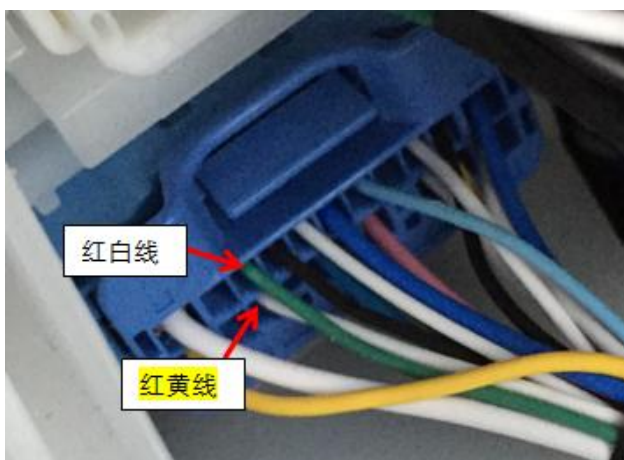
接正极线：在内部看到原车保险盒，圆圈位置原车 30A 保险丝为正极；(mini 保险丝或按照旧款接法)



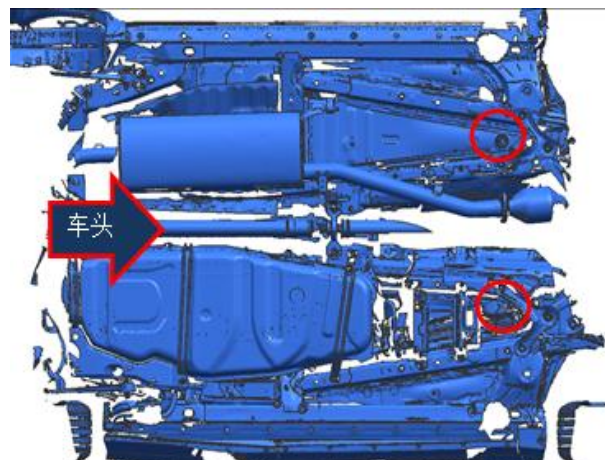
接负极在 A 柱位置松动螺母不用拆下，卡进负极连接片，卡紧后再还原拧紧螺母，用于连接我们的黑色负极，固定好；(箭头)



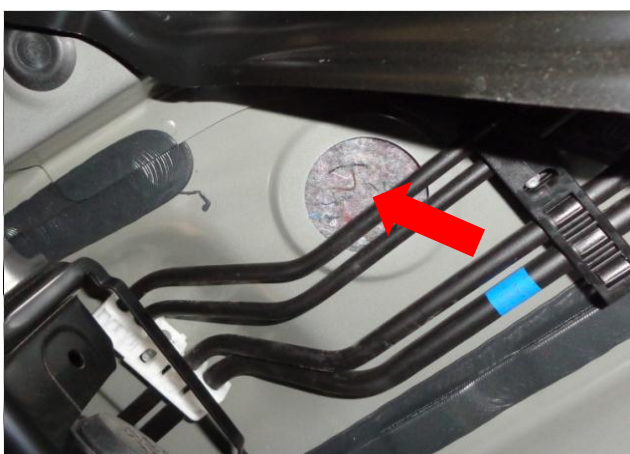
接信号线
找到原车蓝色插头连接器



接信号线用我们的红白色线接原车的绿色线，用我们的黄红色线接原车的白色线，用线夹夹紧即可；注意：请认准孔位安装，不同车型可能线色不一致；



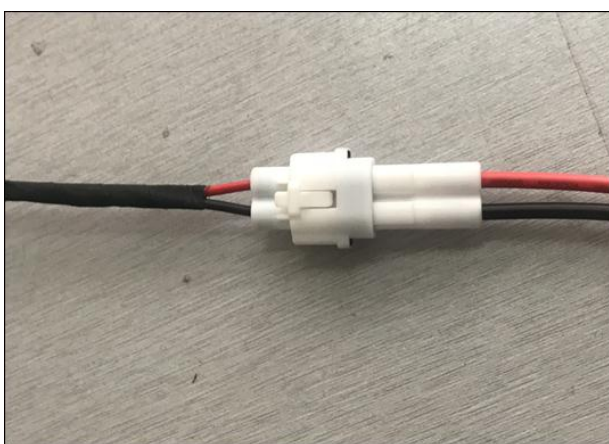
踏板电机穿线孔：车底左右两边对应穿线孔位置（圆圈）



左踏板电机穿线孔：座椅底下对应车底此处孔位（箭头），穿线之后需打上密封胶。外露的线用扎带固定好；



左踏板电机穿线孔：在驾驶位座椅底下对应车底此处孔位（圆圈），左右两边踏板穿线孔对称位置



左右电机接线方法：把两边端头颜色一一对应接驳，电机线红色线接红色线，黑色线接黑色线



安装内饰件
找到合适位置放置 ECU 并调试完成后把迎宾踏板、驾驶室左下角装饰件及胶条还原安装。

四、 免责声明：

由于安装及使用不当而引发的相关问题及损失，不在我公司的质保范围内。

功能说明书

一、功能特点：

- 1) 此款产品是一款智能化的产品，他通过踏板自带的智能控制系统对踏板的展开及收缩进行控制；
- (2) 此款产品是通过伸缩，以帮助人们进出车辆，踏板展开的位置非常符合人体生理学，方便人员上车；踏板本身具有防滑功能，以使上车更安全；
- (3) 此款产品的电机使用电来自车电瓶，不涉及与其他车自身的电器元件串联，从而避免影响原车自身电器元件的使用性能；
- (4) 此款产品具有收起及展开保护功能，避免了踏板在收起或展开过程造成人员的伤害；
- (5) 此款产品功能开关具有提示功能，可以让车主在车内就清楚踏板此时的状态。

二、功能说明：

1、踏板展开

- (1) 如果车辆是静止的，若左侧车门的任一扇门打开时，左侧的踏板展开；
- (2) 同理，如果车辆是静止时，若右侧车门的任一扇门打开时，右侧的踏板展开；

2、踏板收起

- (1) 如果支架是展开的，当四扇门都处于关闭状态时，两侧的踏板收回；

3、保护行人

保护行人主要分为：

- a、展开过程中保护
- b、收回过程中保护

a、展开保护

- (1) 当踏板在展开过程遇到障碍物或人员，此时踏板将收回直至接受到新的指令；

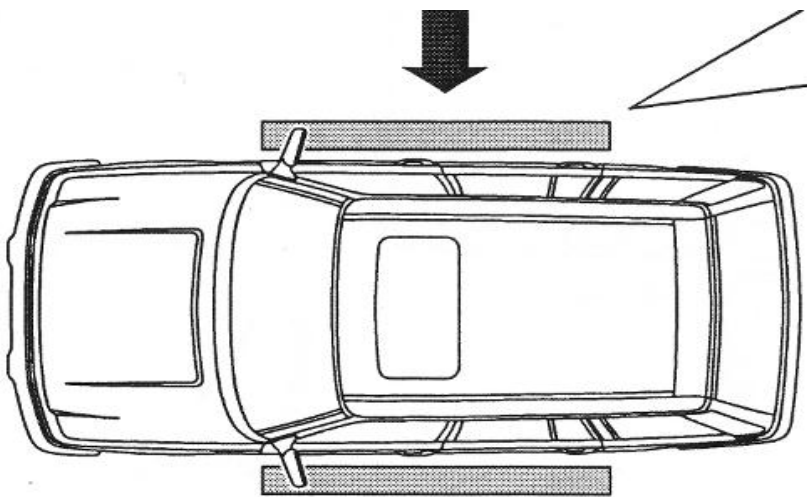
b、收回保护

- (1) 当踏板的收回过程遇到障碍物或夹到人员，此时踏板将展开直至接受到新的指令。

三、使用环境及注意事项：

- (1) 我司的踏板都是经过防水防尘等级测试的，可适应在下雨天或灰尘的环境中正常使用；
- (2) 踏板可适应在-40℃—80℃的环境能正常使用，但注意，如果支架上结冰，应先把支架的冰敲掉或者开关门几次让电机力把冰震掉后就能恢复正常使用功能；
- (3) ECU 是自动脚踏板的主要控制部件，通过 ECU 来控制电动踏板的运动功能，如 ECU 出现异常则会导致整个电动踏板的自动运动系统崩溃，如感觉踏板右松动则要检查螺栓是否松动，以及时解除安全隐患，如 ECU 损坏或烧坏不要自行拆开，应及时拿到售后进行维修或更换。
- (4) 在车辆行驶过程中，不允许按功能开关，以避免在行驶过程中踏板突然展开，影响行车安全。

四、安装完成后的效果图：



1.